**Od ledna do května 2017 zadali veřejní investoři konkrétním dodavatelům 461 projektových zakázek v hodnotě 3,2 miliardy korun**

**Praha 29. června –** **Za prvních pět měsíců letošního roku bylo konkrétním dodavatelům zadáno 461 zakázek na projektovou přípravu v celkové hodnotě 3,2 miliardy korun, přičemž v meziročním srovnání jde o nárůst počtu zadaných zakázek o 94,5 procenta. Aktivita veřejných investorů v přípravě nových projektových zakázek je naopak na velmi nízké úrovni a vykazuje silný pokles v počtu i objemu ohlášených soutěží. Vyplývá to z nejnovější analýzy zpracované analytickou společností CEEC Research na základě dat uveřejněných ve Věstníku veřejných zakázek na konci května 2017.**

V květnu letošního roku vypsali veřejní investoři 24 výběrových řízení na projektové práce v celkové hodnotě 260 milionů korun, což v meziročním srovnání představuje významný dvoupětinový (42,9 procenta) pokles počtu a čtvrtinový (25,2 procenta) pokles objemu vyhlášených soutěží. Největší výběrové řízení tohoto měsíce v hodnotě 100 milionů korun pak oznámilo Ředitelství silnic a dálnic na projektovou přípravu výstavby trasy dálnice D8 v úseku Lovosice–Řehlovice.

V prvních pěti měsících roku 2017 se ve Věstníku veřejných zakázek objevilo celkem 121 soutěží na projektové práce v souhrnné hodnotě 1,25 miliardy korun. Oproti srovnatelnému období minulého roku jde o více než dvoupětinový (42,9 procenta) pokles počtu. Pokles zaznamenal i objem investic, a to o 70,5 procenta. Při srovnání je však třeba brát v úvahu, že tento stav významně ovlivnily velké zakázky z ledna minulého roku (E.ON Distribuce a Dopravní podnik hl. m. Prahy). *„Na výstavbu dopravní infrastruktury jsme v posledních letech vyčlenili historicky největší rozpočty a loni jsme dosáhli nejlepšího čerpání ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Není tedy rozhodně pravda, že se nestaví a nejsou projekty. Faktem bohužel je, že jsme z minulosti zdědili málo kvalitně připravených staveb, které mají potřebná povolení. Tento stav ale napravujeme a během letošního a příštího roku spustíme celou řadu velkých projektů, včetně osmi nových dálničních staveb. Pokud něco dopravní stavby brzdí, pak jsou to výkupy problematických pozemků a aktivity nejrůznější sdružení, která účelově napadají stavební povolení. Uvítáme proto podporu pro naše návrhy, které zjednoduší stavební řízení a dají státu silnější postavení při výstavbě klíčové infrastruktury,“* osvětluje současný stav **Dan Ťok, ministr dopravy ČR. „***Předpokládám, že objem projektových prací v roce 2017 bude setrvale vysoký, jako již poslední dva tři roky. Souvisí to s nezbytností zahájit výstavbu projektů určených k financování z OPD II tak, aby byly včas realizovány a profinancovány. U liniových dopravních staveb jde současně o schopnost nás stavařů vyjednávat a prosazovat strategické dopravní stavby přes odpor místních zájmových spolků a navzdory úskalím současné legislativy – to významně koresponduje s objemem projektových prací,“* říká **Martin Höfler, ředitel a předseda představenstva, PUDIS a.s.** *„V roce parlamentních voleb se dá předpokládat, že potrvá snaha veřejných autorit pokračovat v nastoleném trendu projektové přípravy. Pro infrastrukturní stavby, které primárně zajímají naši společnost, bude klíčové, zda se podaří zjednodušit a zrychlit vykupování pozemků pro tento druh staveb, popř. změna stavebního zákona,“* tvrdí **Jan Horák, jednatel společnosti, CR Group s.r.o.**

**Meziroční změny oznámení o zakázce v letech 2016 až 2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Projektové zakázky | | Počet | | | Hodnota | | |
| Počet | Meziroční změna v % | | mil. Kč | Meziroční změna v % | |
| 2016 | 1. čtvrtletí | 129 | **🡅** | +143,4 | 3 431 | **🡅** | +763,1 |
| 2. čtvrtletí | 132 | **🡅** | +25,7 | 1 101 | 🡇 | -40,3 |
| 3. čtvrtletí | 141 | **🡅** | +74,1 | 2 112 | **🡅** | +12,7 |
| 4. čtvrtletí | 62 | 🡇 | -21,5 | 198 | 🡇 | -52,5 |
| **Rok** | **464** | **🡅** | **+45,9** | **6 842** | **🡅** | **+51,0** |
| 2017 | 1. čtvrtletí | 78 | 🡇 | -39,5 | 744 | 🡇 | -78,3 |
| **Leden až květen** | **121** | 🡇 | **-42,9** | **1 254** | 🡇 | **-70,5** |

Zdroj: Věstník veřejných zakázek, výpočty CEEC Research

Z výše uvedených výběrových řízení již bylo ukončeno a zadáno konkrétním projektovým firmám 19 procent, které ale představují jen 6 procent z celkového objemu ve vypsané hodnotě 75 milionů korun.

*„Vše nasvědčuje mírně pozitivnímu vývoji. U investorů dopravní infrastruktury je motivem zejména příprava projektů programového období fondů EU, u soukromých investorů příznivý vývoj ekonomiky. Proti tomu naopak působí komplikované procesy projednávání a povolování staveb a výkupu pozemků pro veřejně prospěšné stavby, které se stále nedaří zjednodušit,“* říká **David Krása, předseda představenstva a generální ředitel, METROPROJEKT Praha a. s.**

Od ledna do května 2017 státní investoři ukončili a zadali konkrétním dodavatelům celkem 461 zakázek, což oproti srovnatelnému období minulého roku představuje nárůst o 94,5 procenta. Souhrnný objem zadaných zakázek přitom dosáhl hodnoty 3,2 miliardy korun a meziročně se tak jedná o skokový nárůst o 363,4 procenta. Tento vývoj však byl významně ovlivněn změnou zákona o veřejných zakázkách z října 2016. Některá zadávací řízení stále probíhají, a proto lze očekávat, že v dalších měsících dojde ještě k aktualizaci a upřesnění dat. „*Téměř čtyřnásobný meziroční nárůst zadaných projektových zakázek je výbornou zprávou a indikátorem budoucího růstu českého stavebnictví. Samotné stavební zakázky se ale začnou objevovat nejdříve v průběhu příštího roku, takže jde spíše o příslib v dlouhodobějším horizontu,“* říká **Pavel Kliment, partner odpovědný za sektor stavebnictví a real estate v KPMG Česká republika.**

**Meziroční změny oznámení o zadání zakázky v letech 2016 až 2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Projektové zakázky | | Počet | | | Hodnota | | |
| Počet | Meziroční změna v % | | mil. Kč | Meziroční změna v % | |
| 2016 | 1. čtvrtletí | 131 | **🡅** | +17,0 | 586 | **🡅** | +12,7 |
| 2. čtvrtletí | 176 | **🡅** | +41,9 | 478 | 🡇 | -52,9 |
| 3. čtvrtletí | 198 | **🡅** | +67,8 | 995 | 🡇 | -1,6 |
| 4. čtvrtletí | 232 | **🡅** | +45,9 | 2 357 | **🡅** | +157,0 |
| **Rok** | **726** | **🡅** | **+41,5** | **4 292** | **🡅** | **+24,0** |
| 2017 | 1. čtvrtletí | 272 | **🡅** | +114,2 | 1 701 | **🡅** | +245,5 |
| **Leden až květen** | **461** | **🡅** | **+94,5** | **3 193** | **🡅** | **+363,4** |

Zdroj: Věstník veřejných zakázek, výpočty CEEC Research

Partnery analýz veřejných zakázek jsou firmy Hochtief CZ, a.s., Skanska, a.s., Saint-Gobain CZ, a.s., CEMEX Czech Republic, s.r.o., Infram, a.s., Metrostav, a.s., Pragoprojekt, a.s., Schindler CZ, a.s., Dopravoprojekt, a.s., SUDOP Group, a.s., HSF System, a.s., KLEMENT, a.s., HBH Projekt spol. s r.o.

**Více na** [**www.ceec.eu**](http://www.ceec.eu)

**Kontakt pro média:**

Ing. Jiří Vacek, Ph.D., MIM  
Ředitel společnosti  
CEEC Research s.r.o.  
E-mail: vacek@ceec.eu  
Tel.: +420 774 325 111

Společnost **CEEC Research** je přední analytickou a výzkumnou společností zaměřující se na vývoj vybraných sektorů ekonomiky v zemích střední a východní Evropy. Naše studie jsou využívány v současné době více než 17 000 společnostmi. Společnost CEEC Research vznikla v roce 2005 jako analytická organizace specializující se na zpracovávání výzkumů a analýz stavebního sektoru, následně se analytické pokrytí rozšířilo i na další vybrané sektory ekonomiky, včetně strojírenství.

**CEEC Research** navíc k pravidelným a bezplatným analýzám také organizuje vysoce specializované odborné konference, kterých se účastní generální ředitelé nejvýznamnějších společností, prezidenti klíčových svazů, cechů a komor a rovněž i ministři a nejvyšší představitelé státu z vybraných zemí.